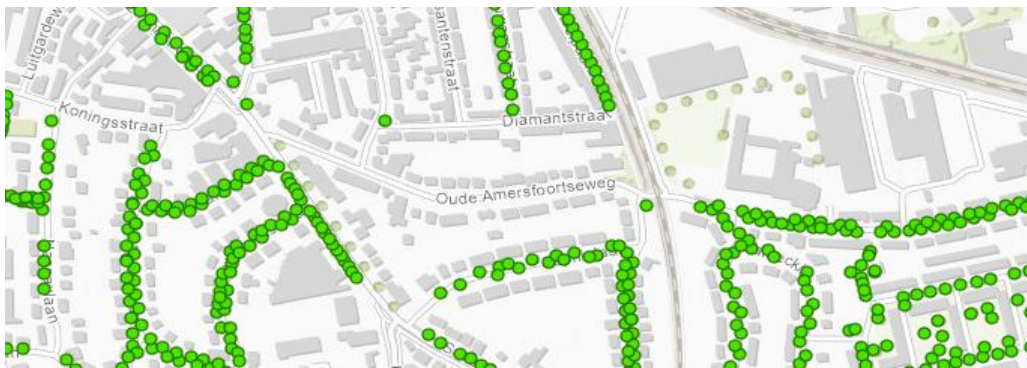


## De Groene Diamant - Bomen in de Diamantstraat

13-11-2022

In de Sint Vitusbuurt bestaat er bij bewoners een sterke behoefte aan meer groen in de wijk. Daarom hebben enkele bewoners het initiatief genomen om contact te leggen met de gemeente om samen te kijken wat er mogelijk is. Op 8 februari 2022 hebben daarom enkele bewoners van de Diamantstraat samen met de buurtcoördinator en groencoördinator een wandeling gemaakt door de wijk om te verkennen welke mogelijkheden er zijn voor vergroening. Tijdens die wandeling hebben we onder andere gesproken over het plaatsen van bomen, en het aanleggen van een groene speeltuin in de wijk. We hebben toen afgesproken om eerst te focussen op het plaatsen van bomen in de Diamantstraat. Op dit moment staat er geen enkele boom in de publieke ruimte van de Diamantstraat (Figuur 1).



Figuur 1. Locatie van bomen in de Vitusbuurt (Open Atlas Hilversum).

De buurtcoördinator en groencoördinator gaven aan dat eerst bepaald moest worden of er binnen de straat draagvlak is voor het plaatsen van bomen. De bewoners hebben daarom een enquête opgesteld om de stemming in de buurt te peilen. Iedere bewoner kreeg de mogelijkheid om hun mening te geven over het plaatsen van bomen in de Diamantstraat. Per adres konden bewoners één stem uitbrengen op de volgende vraag: 'Ben je voor het plaatsen van bomen in de Diamantstraat?' De bewoners konden kiezen uit de volgende antwoorden: 'ja/nee/geen mening', en daarnaast nog eventuele opmerkingen opschrijven. We hebben een sfeerimpressie gemaakt om de bewoners een idee te geven hoe het eruit zou kunnen gaan zien (Fig. 2).



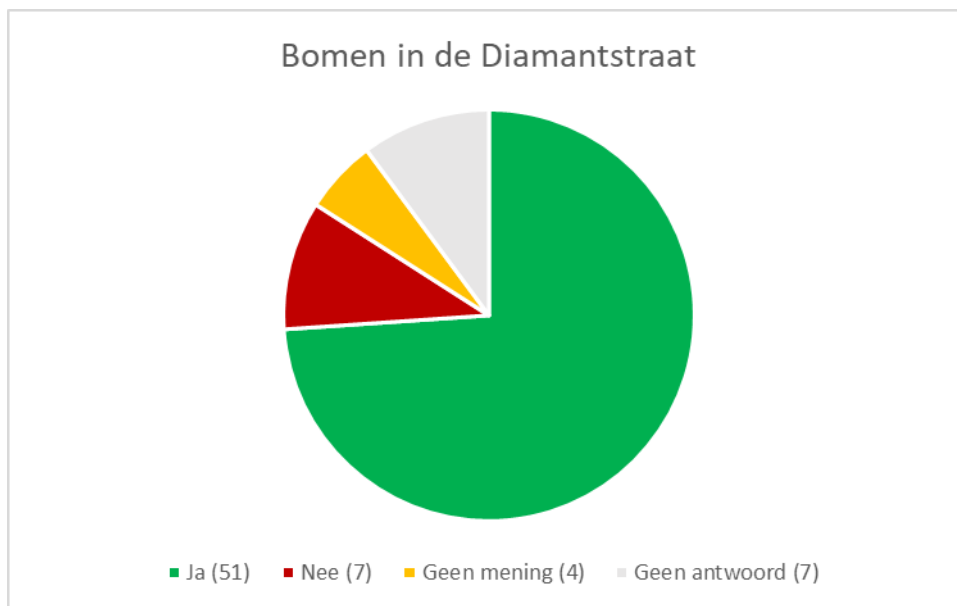
Figuur 2. Huidige situatie zonder bomen (links) en sfeerimpressie met bomen (rechts).

### **Inventarisatie draagvlak eerste deel Diamantstraat (april 2022)**

Om het project behapbaar te houden besloten we aanvankelijk om onze aandacht te richten op het eerste deel van de Diamantstraat (tussen Wandelpad en Pauwenstraat). Gedurende de eerste twee weken van april 2022 zijn de bewoners langs alle deuren gegaan van dit eerste deel. In totaal zijn er 32 adressen in het deel van de Diamantstraat tussen Wandelpad en Pauwenstraat. De algehele stemming was positief, ruim driekwart van de bewoners was voor het plaatsen van bomen. Deze resultaten hebben we op 13 april gedeeld met de buurtcoördinator en groencoördinator. Het plan werd goed ontvangen door de gemeente. Op 11 mei kregen we het bericht dat ons ‘bomenplan’ was doorgestuurd aan de landschapsarchitect.

### **Inventarisatie draagvlak tweede deel Diamantstraat (oktober 2022)**

Op 29 september ontvingen we een schetsontwerp waarin 11 bomen waren ingetekend. Voor de eenheid in de straat en het straatbeeld koos de landschapsarchitect ervoor om niet alleen het eerste deel, maar ook de rest van de straat mee te nemen in het ontwerp. In overleg met de landschapsarchitect is daarom afgesproken om ook in het middendeel en laatste deel van de Diamantstraat het draagvlak te inventariseren. De stemming in de straat als geheel was vergelijkbaar met de eerdere resultaten; in de gehele straat was ongeveer driekwart van de bewoners voor het plaatsen van bomen (Fig. 3).



*Figuur 3. Antwoorden op de vraag ‘ben je voor het plaatsen van bomen in de Diamantstraat’. Dit zijn de resultaten van de gehele straat (deel 1, 2, 3 samen).*

### **Aanpassen schetsontwerp en boomkeuze (oktober-november 2022)**

Tijdens het bespreken van het schetsontwerp met verschillende bewoners kwamen er verschillende wensen en suggesties naar boven. Deze hadden niet alleen betrekking op de bomen zelf, maar gingen ook vaak over andere manieren om de straat te verbeteren, zoals het plaatsen van fietsnietjes, het intekenen van parkeervlakken, en snelheidsbeperkende maatregelen. De landschapsarchitect gaf echter aan dat deze wensen niet raadzaam of niet uitvoerbaar waren binnen de scope van het bomenproject. Daarnaast waren in het schetsontwerp enkele bomen ingetekend op plaatsen waar dit achteraf niet wenselijk bleek. Bijvoorbeeld omdat een boom vrij dicht bij een lantaarnpaal zou komen te staan, of omdat deze geplaatst zou worden voor het huis van een

bewoner die dat echt niet wilde. Met deze informatie in de hand heeft de landschapsarchitect het ontwerp meerdere keren aangepast en daarbij zoveel mogelijk rekening gehouden met de wensen van de straatbewoners. Dit bleek een lastige puzzel omdat er veel kabels en leidingen in de straat liggen (Fig. 4), en voor het straatbeeld het aantal parkeerplekken tussen de bomen ongeveer gelijk moest blijven. Het verplaatsen van bomen was dus niet altijd mogelijk. In het herziene ontwerp van 9 november is ruimte gevonden voor 10 bomen: twee in het middendeel, en vier aan elke lange zijde (Fig. 4).



*Figuur 4. Herziene schetsontwerp van 9 november 2022 met daarin 10 bomen. De locatie van kabels en leidingen is zichtbaar in rood, blauw, groen en paars (op basis van klic-analyse).*

De landschapsarchitect gaf de straatbewoners de mogelijkheid om zelf een keuze te maken voor een boomsoort. De landschapsarchitect heeft hiervoor een aantal suggesties gedaan. Een groep straatbewoners is bij elkaar gekomen om de voor- en nadelen van de verschillende boomsoorten te bespreken. Om zoveel mogelijk rekening te houden met de wensen van straatbewoners is gelet op de volgende kenmerken: niet-vruchtdragend (vanwege troep op de auto's en vogelpoep), bijdrage aan de biodiversiteit (drachtplant voor bijen en aantrekkelijk voor vlinders), toekomstbestendig (bestand tegen hitte en droogte; klimaatverandering), diep wortelend (zodat de straat niet omhoog geduwd wordt), niet te hoog, bladverliezend (schaduw in zomer, zon in winter), en aantrekkelijke bloei. De *Sophora japonica* 'Regent' en de *Pyrus calleryana* 'Redspire' bleken de twee favorieten. Uiteindelijk hebben we aan de gemeente de *Sophora japonica* 'Regent' (Fig. 5) doorgegeven als eerste voorkeur, de *Pyrus calleryana* 'Redspire' als tweede keus, en gevraagd naar de mogelijkheid om beide soorten te mixen.



*Figuur 5. De *Sophora japonica* 'Regent'*

## Bijlage

Om privacy-redenen zijn de stemresultaten en opmerkingen van bewoners geanonimiseerd (Tabel. 1). De gescande enquêteformulieren zijn gedeeld met de gemeente.

Tabel 1. Geanonimiseerde stemresultaten en opmerkingen van bewoners.

MENING	OPMERKINGEN
JA	
JA	
JA	
JA	It's good to have trees planted in the street.
GEEN ANTWOORD	
GEEN ANTWOORD	
GEEN ANTWOORD	
JA	Mee eens
JA	Goed idee!
JA	
JA	Super goed idee!
NEE	
JA	Graag ook kijken naar 't kleine stukje op de hoek v/d Kerklaan - Als pleintje - iets van een speeltuin attribuut bijvoorbeeld.
JA	
JA	
GEEN ANTWOORD	Huis staat leeg
JA	
JA	
JA	
JA	Mits de verkeersveiligheid er dan niet op achteruit gaat.
JA	
JA	
GEEN ANTWOORD	
JA	
JA	Geen Beuken en Eiken. Langzaam groeiende bomen.
JA	Liefst niet teveel i.v.m. parkeerplaatsen.
JA	
JA	- Verdeling parkeerplaatsen 1-3-3-1 (ipv. 2-3-3-), - mss. smalle boom i.v.m. vogelpoep op de auto's, - niet te hoog i.v.m. zonnepanelen, - bladverliezende boom (i.v.m. zon in de winter)
NEE	Kunnen wij niet maken met zo weinig parkeerruimte
JA	
NEE	Het opofferen van parkeerplekken, overlast van vogelpoep (zie Pauwenstraat) weegt voor ons niet op tegen extra groen. Veel groen in voortuinen stimuleren we uiteraard wel!
JA	
JA	meedenken bomen, welke, welke plek
JA	We zijn vóór meer groen, maar niet ten koste van al beperkte parkeergelegenheid.
NEE	Mooi idee maar niet praktisch m.b.t. parkeren. Gevolg is ook vogelpoep op de auto's etc. (maar dat is geen reden hoor). Wanneer er nu parkeerplaatsen gecreeerd worden op de groenstrook van het Wandelpad kan je hier eventueel wel bomen planten.
GEEN MENING	Liever bomen in tuinen
GEEN ANTWOORD	

JA	
JA	mits snoeien en max hoogte, onderhoud
JA	
JA	
GEEN MENING	Wij vinden het harstikke mooi, maar het is denken wij geen haalbare kaart (1 boom in de straat en deze wordt gekortwiek, vogelpoep op auto's licht inval bij de burens storend)
JA	
JA	
JA	Helemaal voor :) maakt de straat mooier en goed voor de biodiversiteit en je geluksgevoel.
JA/GEEN MENING	Wij staan achter het idee om meer groen in de straat te realiseren, maar vanwege gebrek aan ruimte willen we niet dat het tot gevolg heeft dat er minder parkeerplekken of stoepruimte is
JA	
JA	
NEE	Dat zou ten koste gaan van de toch al weinige parkeerplaatsen. Verdrukking van de stoep door wortels overall vogelpoep, bladeren in de tuin.
JA	Mits het niet teveel P-plaatsen kost, zie Pauwenstraat. Event. bomen in de tuinen met verzorging.
JA	
JA	
JA	
NEE	Meer groen is een goed idee maar bomen niet, te veel nadelen. Te dicht op het perceel. Neemt licht weg in de woning, overlast van vogels (poep) wortels die de stoep tegels opwippen en fundering huis. Takken die de voetgangers belemmeren die overhangen. Er moet een ruime plek om de boom heen voor water anders ongezond voor de boom. Straat echt te smal voor bomen.
NEE	Wij zijn zeker voor meer groen, maar bomen lijkt ons een minder goed plan. Het levert "problemen" op voor voetgangers en auto's. Vogels zullen de auto's bevuilden en het sap van de bomen en takjes/bladeren zorgen voor nog meer rotzooi op auto's, stoep, straat. Meer groen zien wij meer in het fleuriger/groener maken van voortuinen. Maar dat is aan mensen zelf. Andere optie = subsidie aanvragen voor burgerinitiatief --> grote bloembakken op de stoep vol groen en bloemen.
GEEN ANTWOORD	
JA	Als het niet ten koste gaat van de stoep
JA	Helemaal voor meer groen (ook tegen hitten en voor biodiversiteit)
JA	
JA	
JA	
JA	
JA	Bomen maken de straat levendiger en dat voelt goed.
JA	2,5 meter
JA	Mooi voor het straatbeeld, maar niet voor mijn huis i.v.m. oprit en leibomen
JA	Ziet er heel mooi uit
JA	
JA	Denk wel aan het behoud van parkeerplekken. Of je nu voor of tegen auto's bent, ze moeten wel ergens kunnen staan.