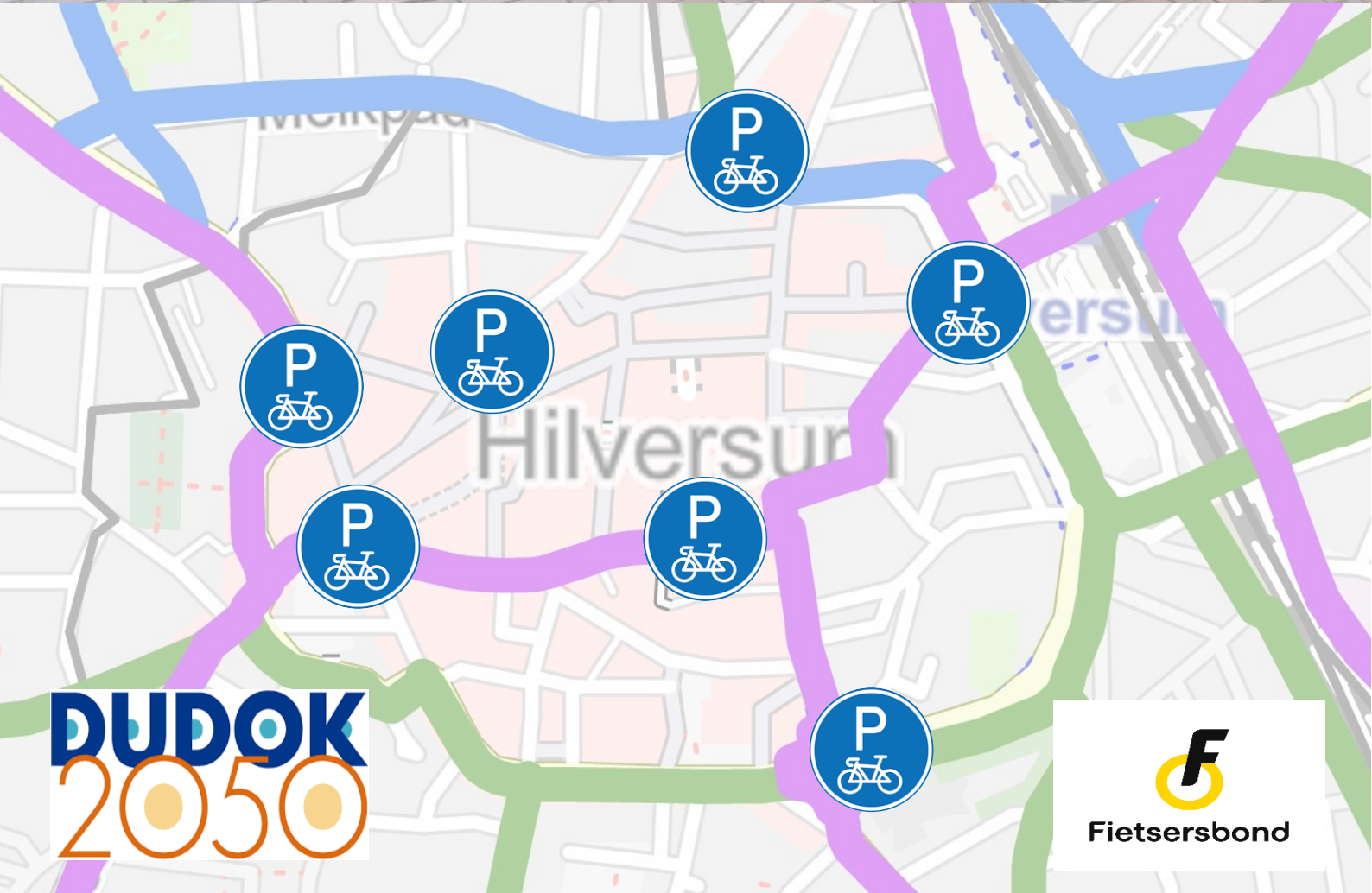




# Fietsenstallingen

*entrees naar horeca en winkels in onze tuinstad*



## *Fietsenstallingen in centrum Hilversum: Investeren op prominente plekken*



### **Stalling Station Hilversum**

*Helaas 5.000 plaatsen te weinig.*

*Van de 25.000 trein-instappers komt de helft met de fiets.*

*Dan zijn de voorziene 5.000 plekken aan centrumzijde plus 2.000 plekken aan oostzijde volstrekt onvoldoende.*



### **Kop Groest en de markt**

*Als er ergens geïnvesteerd moet worden in een fietsenstalling, dan is het wel de kop van de Groest en de markt.*



### **Pand V&D Alkmaar werd fietsenstalling**

*Durft Hilversum te investeren op een prominente plek?*



### **Stallen in Cityparking?**

*Alkmaar transformeerde het V&D pand tot fietsenstalling.*

*Zoiets kan Hilversum ook:*

*Investeren in een prominente plek, Bijvoorbeeld voormalig ANWB onder Cityparking*

# Fietsenstallingen in centrum Hilversum: De Kerkbrink



Kerkbrink wordt **ieder decennium 'nog beter'** ingericht. De grote vraag is:

Hoe blijven we de fietsers verleiden om op de Kerkbrink hun centrumbezoek te beginnen zodat de loop erin blijft?

De wethouder belooft nieuwe fietsen-stal-nietjes in het nieuwe ontwerp: zal dit voldoende zijn?

De **Bibliotheek** verhuist. Wel een parkeergarage Kerkbrink om de hoek, maar waar blijft de investering in een fietsenstalling (en bushalte?)

Wat voor de hand ligt: meenemen in het volgend herontwerp Kerkbrink.

Over 10 jaar, als we opnieuw de Kerkbrink 'nog beter' maken en de investering in een **ondergrondse stalling** aandurven?

Gaat Hilversum in navolging van andere steden **investeren in een prominente stallingsplek?** Alkmaar koos voor het voormalige V&D-pand als fietsenstalling. Durft Hilversum ook zoiets?

Het **voormalige BBC-pand** zou één vergelijkbare prominente plek kunnen zijn op de Kerkbrink. Een gemiste kans of een wenkend perspectief?

**Een alternatieve stalling nabij de Kerkbrink?**

Eens in de zoveel jaar komt de begane grond en kelder van het bankgebouw op de hoek Oude Torenstraat vrij. Een fietsenstalling op begane vloer en kelder moet kunnen.

**Het zit in onze genen:**

Eens in de 10 jaar ontwerpen we de Kerkbrink *'nog aantrekkelijker'*.

Brengen we over 10 jaar met een wervende stalling met de fietser in het volgend ontwerp 'de loop' naar horeca en winkels weer terug vanaf de Kerkbrink?

## Fietsenstallingen in centrum Hilversum: de Kei



Fietsers zorgen voor de loop op de Kei en in de Schoutenstraat.  
Een zaterdag in februari:  
**168 gestalde fietsen** tegenover 18  
geparkeerde auto's langs de 's-  
Gravelandseweg.

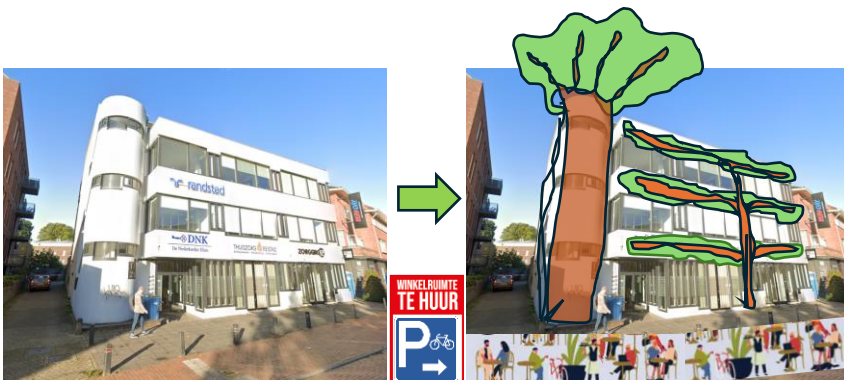
Hoe blijven we de **fietsers verleiden**  
om hier hun centrumbezoek te  
beginnen? Zouden we in navolging van  
andere steden, kunnen investeren in  
een prominente stallingsplek?



Alkmaar koos voor het voormalige  
**V&D-pand** als fietsenstalling.  
Zoiets kan Hilversum toch ook?



Eens in de zoveel jaar komt de begane  
grond en kelder van het bankgebouw op  
de hoek Oude Torenstraat vrij. Een  
**ideale strategisch plek** voor een  
fietsenstalling, ook richting Kerkbrink,



Of neem het (vrm.) bankgebouw aan  
de Kei. De beneden-etage staat leeg.

Kunnen we het gelijk een beetje  
**groen opfleuren.**