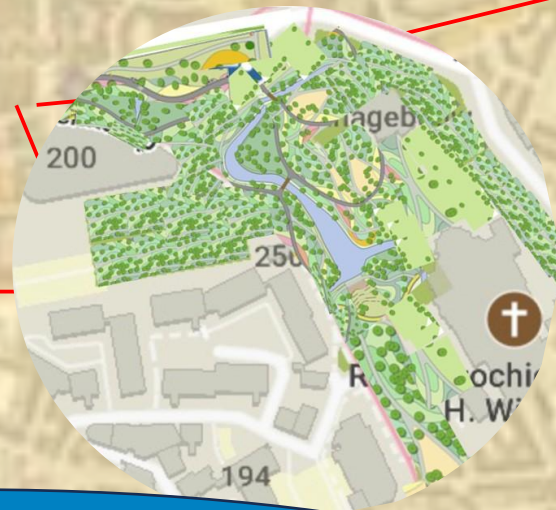


DUDOK
2050



*Groen, sfeer en
ontmoetingsplekken?*



of doorgaand verkeer?

Groen, sfeer en ontmoetingsplekken In het dorp van onze tuinstad



De auto regeert en het centrum wordt steeds meer onbereikbaar voor voetgangers, fietsers en voor auto's die er moeten zijn, bijvoorbeeld voor bevoorrading of winkelbezoek.

Auto's hebben last van auto's. Last van auto's waarvan de meesten geen herkomst of bestemming in het centrum hebben.



De snelste weg van de A27 naar het Mediapark loopt **via ons centrum**. En dat geldt voor veel meer doorgaande routes. Dat verhelp je echt niet met nog slimmere verkeerslichten, 30 km/u of andere geitenpaadjes.

Dat we door het centrum moeten zit tussen onze oren en in de navigatiesystemen.
En in de structuur van ons Schapendorp.



We zijn nog steeds aangewezen op de **driften** waarover de herders schapen naar de brinken dreven. Wij hebben niet de ringstructuur van historische steden, dus ook geen logische binnenring.



We hebben het wel geprobeerd met het **structuurplan 1972**: Een brede binnenring strak om ons centrum met onder andere Cityparking direct aan de ring. Een plan dat gelukkig nooit is afgemaakt, maar we zitten nu wel met een verborgen parkeergarage en een Schapenkamp van niks naar nergens.



Illustraties uit het structuurplan 1972. Dit is wat we in 1972 wilden. **Naast de Vitus moesten de nonnen met de meisjesschool en de kloostertuin met de Lourdesgrot wijken voor doorbraak Schapenkamp.**

En wie wilde geen futuristische voetgangerspassages?

Dat was de **tijdgeest**. Elke stad deed het. Parijs kreeg haar autoboulevard langs haar Seine-kade, Den Haag kreeg Centraal Station met haar viaducten en Utrecht haar Catharijnesingel.

Maar vrijwel elke stad rolt inmiddels deze doorbraken op en kiest voor leefbaarheid.

Nu Hilversum nog!



Groen, sfeer en ontmoetingsplekken In het dorp van onze tuinstad



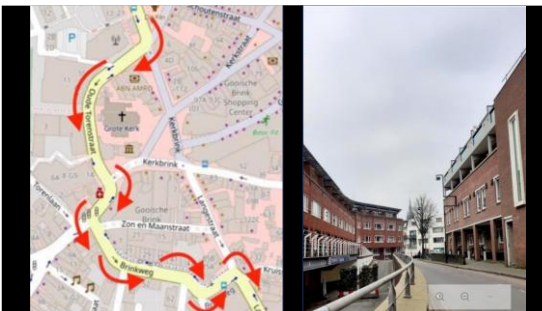
In **1992** is een beetje geprobeerd het centrum leefbaarder te maken, want moeder en zoon keken echt niet blij met al die auto's op verkeersknooppunt Kerkbrink.

Zo mocht ik de ambtelijk penvoerder zijn van het raadsbesluit om de binnenring te knippen en doorgaand verkeer eruit te filteren.



Echter in **1996** was ik als loyaal ambtenaar ook de penvoerder van de politieke wens om dat besluit weer terug te draaien.

En nu zitten we met **Fietsfuik Hilversum**: de drukste en de smalste fietsstrook van Hilversum aan de kop van de Vaartweg



En we zitten met de kruipdoor-sluipdoor parcours Oude Torenstraat – Brinkweg. Volgens mij heeft dit geitenpaadje weinig te maken met een Tuinstad-gedachte.

Maar hoe dan wel?

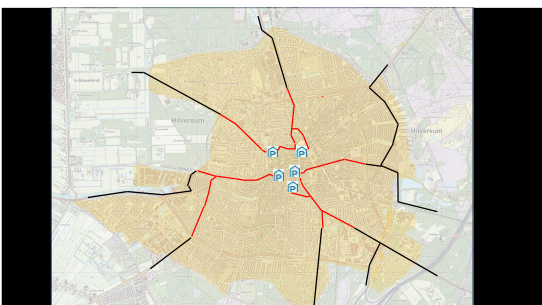
17 professionals hebben zich vorig jaar verenigd rond de vraag: Wat zou Dudok doen als hij wist wat wij nu weten over klimaat, duurzaamheid en de samenleving.

Begin 2025 mocht ik het resultaat aanbieden aan de gemeente, gebundeld in het **Groot Dudok2050 Inspiratieboek**.



Onze stelling:

Het centrum verdient meer groen en ontmoetingsplekken en stop met rondjes rijden op het binnencircuit.



Regel voor de auto inprikkers uit de regio's. Schep zo ruimte voor bevoorradend verkeer en winkelbezoekers. Ruimte voor voetgangers, fietsers, OV en de auto die er moet zijn.

Kijk op www.Hilversum100.nl/Dudok2050 hoe het collectief dat voorstelt.

Voer voor komende verkiezingsprogramma's.

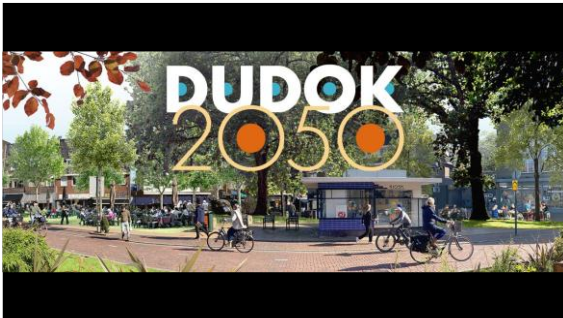


Het **eerlijke verhaal** naar het buitencircuit is dat het druk is en druk blijft. Elke stad die er toe doet heeft hoofdwegen waar het tijdens de spits met horten en stoten gaat. Als je dat niet wil moet je geen stad van betekenis willen zijn.

Groen, sfeer en ontmoetingsplekken In het dorp van onze tuinstad



Maar ter geruststelling; als we het slim doen zal er steeds meer gekozen worden voor de fiets, immers de meeste ritten zijn kort. Een deel van het autoverkeer verdampt. Steeds meer gemeenten zien dit in. Zoals Parijs, Den Haag, Eindhoven en Den Bosch. **Nu Hilversum nog.**



De Kerkbrink wordt heringericht. Waarom niet doorpakken op de Kei en de noodlijdende 's-Gravelandseweg? **De Keibrink: een groene, sfeervolle ontmoetingsplek, vrij van autoverkeer.** In de zomer 2025 hebben we kunnen oefenen hoe je dat auto-vrij organiseert.



Hoe mooi zou het zijn als we net als andere steden de 70-er jaren verkeersdoorbraak **Schapenkamp oprollen** en de groene verbinding herstellen tussen de Vituskerk en het Vitushof naast het Aloysiuscollege. Dudok2050 ziet daar een prachtig stadspark met wateropvang opbloeien: **het Vituspark.**



Collectief Dudok2050 voorziet ook een **tuinstad-waardig marktplein met bomen.** Doen we dat niet, dan slaat de hittestress toe en zijn de appeltjes al gaar voordat ze verkocht zijn. En zo blijven we met de gebakken peren zitten.



Echter: Tussen droom en daad staan wetten in de weg en praktische bezwaren, maar vooral de **onderbuiken van auto-partijen** met hun 70-er jaren mantra: 'autootje pesten'. Zelfs de BOVAG en de ANWB zijn al om. **Nu Hilversum nog.**

Want onze winnaars zijn: **groen, sfeer en ontmoetingsplekken.** Het centrum wordt weer prettig bereikbaar Voor voetgangers, fietsers, OV en voor wie daar echt met de auto moeten zijn.



Ik ben benieuwd welke tuinstad-minnende politieke partij dit gaat opnemen in haar **verkiezingsprogramma gemeenteraad 2026.**

Alles voor **een toekomstbestendige tuinstad.**

Meer info: www.Hilversum100.nl/Dudok2050

Link: [Rob Roskes – Ruimte voor mensen, verkeer en natuur](#)

Mail: Dudok2050@gmail.com