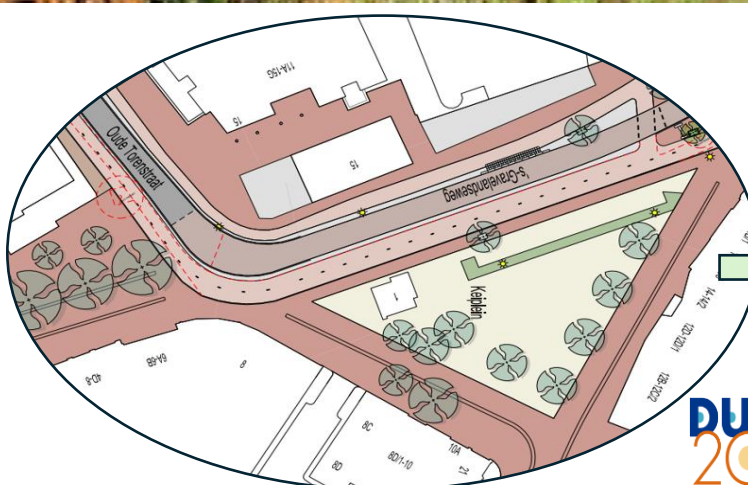
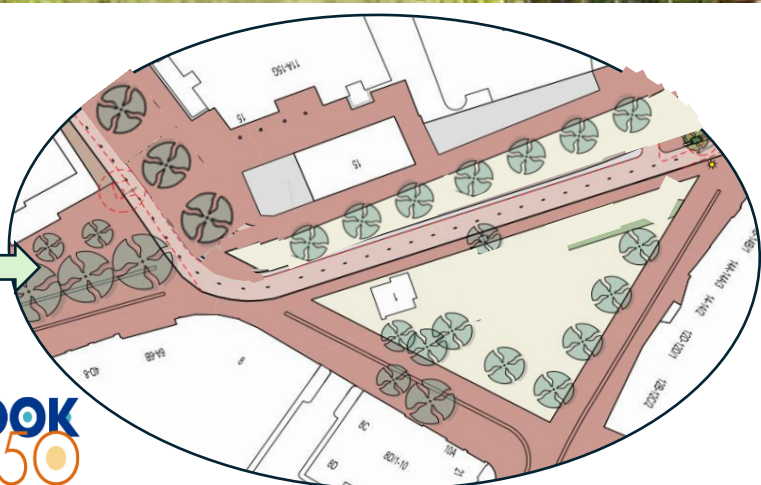




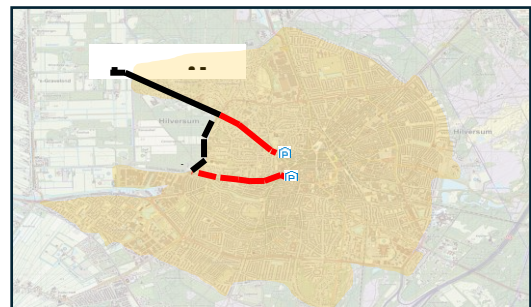
de Keibrink
een bruisende ontmoetingsplek



DUDOK
2050



De Keibrink: een bruisende ontmoetingsplek



De brink in de 's-Gravelandseweg:
Een centrale plek in Hilversum met sinds 1921 de kei en
sinds 1932 de Kiosk in Dudok-stijl.
Beiden echter inmiddels weggemoffeld in een wat
rommelig aandoend hoekje.

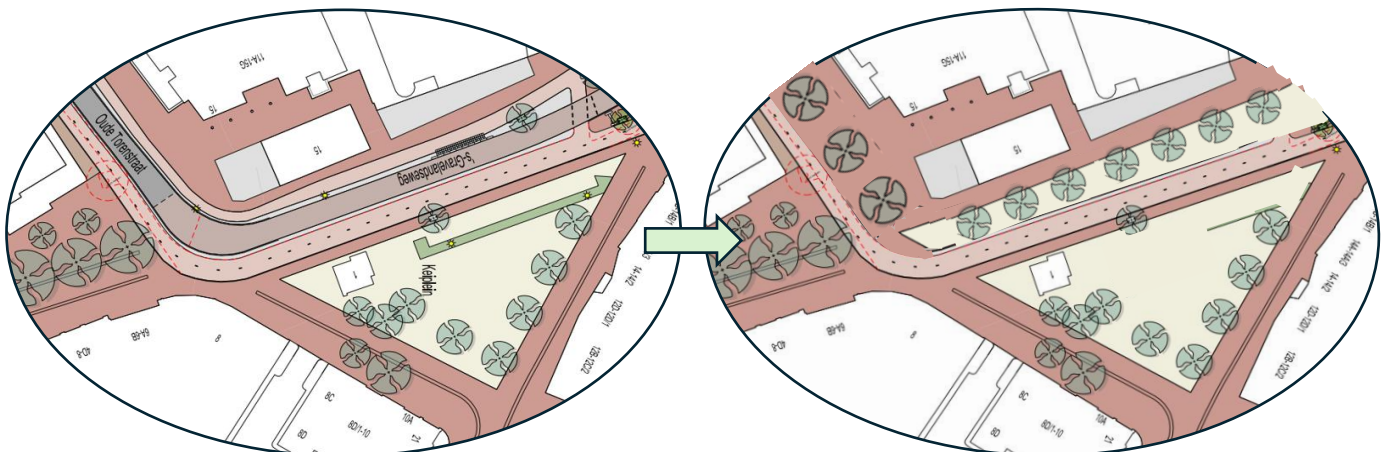
Het **Keiplein** heeft inmiddels vele gedaanten gekend.
Eens was het een parkeerplein.
Wellicht leverde de beslissing om dit parkeren hier op te
heffen indertijd veel weerstand op.
“Hoe moet het nu met onze bereikbaarheid?”
Maar zijn we er echt ongelukkiger van geworden?

Inmiddels is de Kei deels een plein met terrassen, echter
ook een **verkeersader**, onderdeel van de centrumring.
Door de versnippering van het plein is het een hele
uitdaging om het echt de bruisende uitstraling te geven die
een tuinstad verdient.

Het zou zo mooi kunnen zijn:
Terrassen: een **bruisende ontmoetingsplek**
met een prominente plek voor de kei en de kiosk.
Autovrij, of zou dat wederom weerstand oproepen?
“Hoe moet het nu met onze bereikbaarheid?”

Maar **werden we er echt ongelukkig** van het ruimen van
de parkeerplekken midden op de Kei?
Ook het autovrij maken van de Kerkstraat, Kerkbrink
en de Groest willen we toch niet terugdraaien?

We hebben in de zomer van 2025 kunnen oefenen hoe je
dat 'autovrij' kan organiseren. De route voor regioverkeer
wordt 900 meter en 1 minuut langer, maar je krijgt dankzij
de ontsnippering er wel een **verdubbeling aan
verblijfsruimte** voor een bruisende Keibrink voor terug.



De Keibrink: een bruisende ontmoetingsplek



Fietsers zorgen voor de loop op de Kei en in de Schoutenstraat. Een zaterdag in februari: 168 gestalde fietsen tegenover 18 geparkeerde auto's langs de 's-Gravelandseweg.

Hoe blijven we de **fietsers verleiden** om hier hun centrumbezoek te beginnen? Kunnen we in navolging van andere steden investeren in een prominente stallingsplek?



Alkmaar koos voor het **voormalige V&D-pand** als fietsenstalling. Zo iets kan Hilversum toch ook?



Eens in de zoveel jaar komt de begane grond en kelder van het bankgebouw op de hoek Oude Torenstraat vrij. Een ideale strategisch plek voor een fietsenstalling, ook richting Kerkbrink,



Of neem het (vrm.) bankgebouw aan de Kei. De beneden-etage staat leeg. Kunnen we het gelijk een **beetje groen opleuren**.



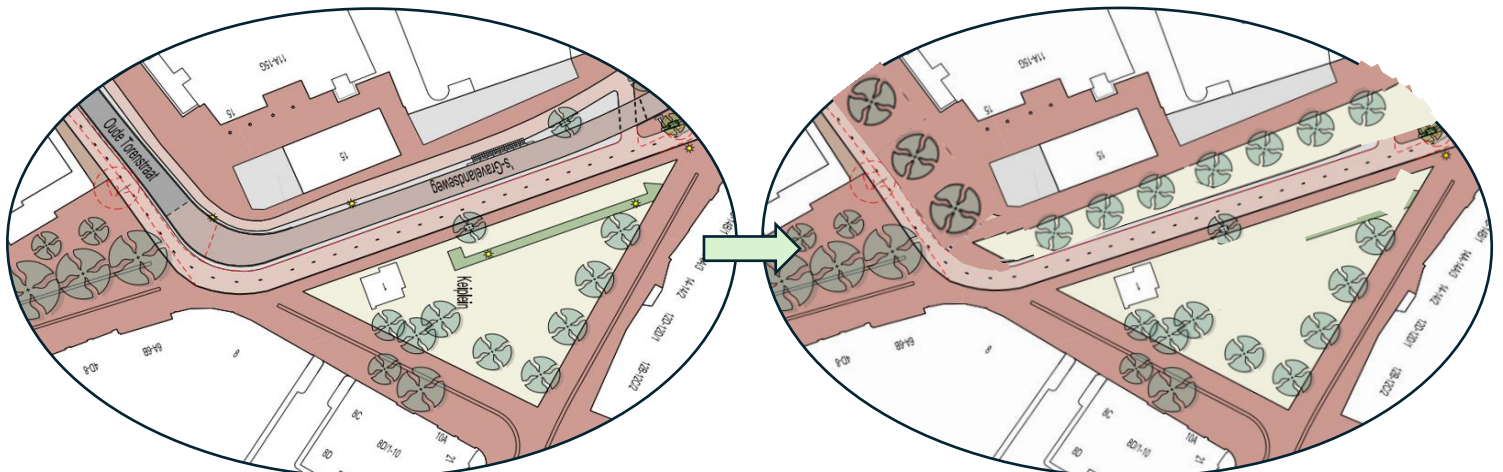
Het historisch pand van de makelaar in de binnenbocht van de centrumring komt met deze Dudok2050 inspiratie weer in de **loop- en verblijfroute** aan de Keibrink.



De eens statige maar nu drukke en noodlijdende 's-Gravelandseweg wordt weer onderdeel van een **levendig centrum**.



En bovenal:
ruimte voor een bruisende Keibrink!



De Keibrink: een bruisende ontmoetingsplek



win – win

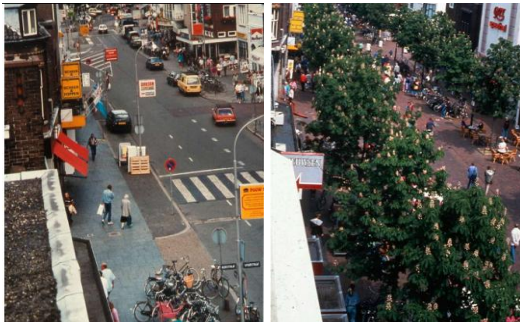
Kei-autovrij biedt ook een structurele oplossing voor verkeersproblemen verderop in het centrum:

1. Het **kruipdoor sluipdoor** parcours kunnen we weer meer tuinstadwaardig herinrichten;
2. Bij **fietsfuk Hilversum** kop Vaartweg kunnen de verkeerslichten weg omdat er geen verkeer meer uit de Oude Torenstaat komt.
Nieuwe inrichtingskansen bieden zich aan met meer ruimte voor de fiets.



Alleen, hoe verlossen we autopartijen met hun 70-er jaren jargon 'autootje pesten' van hun **onderbuikgevoel**?

- Zij die niet het voordeel zien van het weren van doorgaand autoverkeer uit het centrum en die niet kiezen voor sfeer, groen en bruisende ontmoetingsplekken?
- Zij die wellicht ook terug verlangen naar bijvoorbeeld een autobereikbare Groest?



Ruimte voor een bruisende tuinstad-waardige Keibrink. Dat moet toch kunnen?

Meer info:

www.Hilversum100.nl/Dudok2050

Link: **Rob Roskes – Ruimte voor mensen, verkeer en natuur.**

Mail: Dudok2050@gmail.com

